

M 741.1a	DENOMINAZIONE	APPROVATO
	INFORMATIVA SUI RISCHI E NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI PER CONFERIMENTI DI RIFIUTI ALLE DISCARICHE MMS (D.Lgs. 36/03 – D.Lgs. 81/08)	Apr. 20/01/07 Agg. 27/08/09 Agg. 11.12.17

Tutti i trasportatori che conferiscono rifiuti alle discariche Marche Multiservizi devono rispettare le norme di legge riguardanti la circolazione stradale, garantire la corretta manutenzione dei mezzi ed attenersi alle norme di comportamento in vigore presso le unità produttive e di seguito riportate:

1- Il **conferimento dei rifiuti** potrà avvenire esclusivamente nei giorni e negli orari di apertura esposti sulla cartellonistica presente nell'impianto. Marche Multiservizi si riserva in qualsiasi momento la facoltà di ritardare, rinviare o anche non consentire lo scarico dei rifiuti per qualsiasi intervenuta situazione di emergenza o pericolo, dovuta sia a cause interne (affollamento di mezzi, smottamenti di piste interne, incendi, ecc.), che a cause esterne (condizioni atmosferiche avverse, ecc.) o comportamento scorretto del conferitore. Nel caso in cui all'atto dello scarico risultassero presenti rifiuti non conformi (cioè rifiuti pericolosi o comunque non assimilabili ai rifiuti urbani o non conformi alla tipologia di discarica o di natura differente a quanto indicato nel formulario di trasporto) dovranno essere immediatamente caricati sul mezzo che li ha trasportati e saranno respinti al mittente riportando sul formulario la dicitura "respinto" con le eventuali cause della non accettazione del rifiuto e, contestualmente, verrà fornita comunicazione all'Autorità Competente;

2- I **veicoli** che conferiscono i rifiuti alla discarica devono possedere tutti i dispositivi e le attrezzature di sicurezza previsti dalle normative vigenti perfettamente funzionanti, e con sistemi atti a garantire che le operazioni di scarico avvengano nella massima sicurezza e senza arrecare danno agli operatori presenti o all'ambiente. Gli automezzi devono essere idonei al contenimento dei rifiuti e devono possedere tutti i sistemi e gli accorgimenti in grado di evitare la dispersione dei rifiuti durante il trasporto. Gli automezzi devono essere adatti al transito su strade sterrate e/o sconnesse, ed i dispositivi sopra richiamati devono garantire il corretto funzionamento anche in tali situazioni. E' discrezione del Responsabile dell'Impianto sospendere o escludere quei mezzi che dovessero presentare malfunzionamenti tali da compromettere la sicurezza all'interno della discarica sino all'avvenuta documentata comunicazione di riparazione degli stessi.

3- La **velocità** di percorrenza delle vie e piste interne all'impianto deve essere non superiore ai 30 Km/h anche se non espressamente indicato dalla cartellonistica. In particolare, gli accessi alla pesa ed il posizionamento del mezzo sul punto di scarico devono avvenire a velocità estremamente ridotte (passo d'uomo max 10 km/h). Durante le manovre in discarica è vietato l'uso di telefoni cellulari e l'assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti.

4- L'autista in ingresso all'impianto deve obbligatoriamente fermarsi sulla pesa, qualificarsi e presentare al personale preposto di Marche Multiservizi tutta la **documentazione di accompagnamento** relativa al trasporto, per le verifiche necessarie all'accettazione tecnico-amministrativa del conferimento. Durante i controlli amministrativi, sia in ingresso che in uscita, l'automezzo in sosta sulla pesa dovrà **obbligatoriamente** avere il **motore spento**. In ogni sosta che prevede l'uscita dell'autista dalla cabina di guida il veicolo deve essere messo in sicurezza con il freno di stazionamento attivato.

5- E' severamente vietato compiere operazioni e/o manovre diverse da quelle strettamente necessarie per il conferimento dei rifiuti all'interno della discarica; in particolare è vietato compiere azioni che possono determinare un contatto diretto o indiretto di persone con i rifiuti. Inoltre non è consentito allontanarsi dal luogo d'intervento o percorrere strade e percorsi diversi da quelli indicati dal personale Marche Multiservizi e/o dai cartelli segnaletici interni. E' altresì vietato avvicinarsi ai **mezzi in movimento ed agli impianti, macchine ed attrezzature** operanti nella discarica o sostare nel raggio di azione o nelle zone di potenziale influenza di essi, se non dopo aver ricevuto espressa autorizzazione dal personale dell'impianto.

6- E' assolutamente **vietato mangiare e bere** durante la permanenza all'interno della discarica ad eccezione degli spazi interni alla palazzina uffici adibiti a tale scopo e dotati dei necessari servizi igienico-sanitari.

7- E' severamente **vietato fumare ed usare fiamme libere** in tutta l'area di discarica, ed in particolare in prossimità dei camini biogas e pozzetti d'ispezione.

8- Le **operazioni di scarico** vanno effettuate esclusivamente in presenza di operatori della discarica e secondo le loro precise indicazioni. In particolare, qualora previsto, il trasportatore dovrà arrestarsi all'ingresso dell'area di scarico, come indicato dalla segnaletica presente, ed attendere il consenso del personale MMS per l'ingresso all'area di scarico. Il punto e le modalità di scarico possono variare in funzione della tipologia dei rifiuti da scaricare, delle esigenze di movimentazione degli stessi e delle necessità di ispezionare visivamente il materiale conferito. Se le indicazioni del personale operativo della discarica dovessero comportare tempi prolungati di attesa del turno di scarico, i trasportatori sono tenuti ad aspettare all'interno del proprio automezzo. E' assolutamente vietata qualsiasi operazione che potrebbe comportare lo sversamento di rifiuti (anche minimo e/o accidentale) al di fuori dei luoghi adibiti allo scarico. Prima di eseguire le operazioni di scarico è necessario accertarsi che vi siano le necessarie condizioni di sicurezza (quali ad esempio idonei spazi di manovra per i mezzi, assenza di personale operante a terra ecc.) ed i segnalatori acustici e di sicurezza siano accesi.

9- I trasportatori, nel caso che le operazioni di scarico dei rifiuti richiedano la loro **uscita dalla cabina** di guida dell'automezzo, devono rimanere nei pressi dell'automezzo e rimanere a terra esclusivamente per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni (ad esempio scarico dei rifiuti e chiusura del portellone posteriore). **E' fatto divieto di allontanarsi dal mezzo e muoversi all'interno delle aree di lavoro.** I trasportatori devono inoltre essere dotati dei mezzi di protezione minimi necessari prescritti da Marche Multiservizi in relazione alle condizioni di rischio specifiche presenti nell'area come di seguito indicato: **scarpe antinfortunistiche con suola non perforabile, facciale filtrante antipolvere, indumenti ad alta visibilità.** Si suggerisce, inoltre, di mettere a disposizione dell'autista conferitore anche un estintore, elmetto, guanti contro le aggressioni meccaniche (taglio, lacerazione, abrasione, perforazione) e/o chimiche, occhiali protettivi e tuta usa e getta a completa protezione della pelle.

10- Il personale Marche Multiservizi in servizio presso l'impianto non è tenuto a **collaborare**, né manualmente né con l'ausilio dei mezzi meccanici, alle operazioni di scarico degli automezzi esterni. Al contrario, qualora tali operazioni dovessero prolungarsi nel tempo e divenire pericolo di intralcio e di affollamento del fronte di scarico, Marche Multiservizi si riserva la facoltà di richiedere al trasportatore esterno la rimozione temporanea dell'automezzo.

M 741.1a	DENOMINAZIONE	APPROVATO
	INFORMATIVA SUI RISCHI E NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI PER CONFERIMENTI DI RIFIUTI ALLE DISCARICHE MMS (D.Lgs. 36/03 – D.Lgs. 81/08)	Apr. 20/01/07 Agg. 27/08/09 Agg. 11/12/17

11- Le **soste dell'automezzo** per cause di forza maggiore non devono comportare intralci alla viabilità interna e/o alla circolazione dei veicoli. In caso di necessità di sosta straordinaria del veicolo all'interno del sito, la motivazione ed il luogo devono essere tempestivamente segnalati al personale Marche Multiservizi in servizio. Se la sosta forzata è dovuta a guasti meccanici dell'automezzo, è assolutamente vietato effettuare qualsiasi intervento di riparazione all'interno del sito, ad eccezione di quelli strettamente necessari per la messa in strada o il traino.

12- Marche Multiservizi non è responsabile di **eventuali danni** causati da propri automezzi o personale nel caso in cui i trasportatori esterni non si fossero attenuti alle presenti disposizioni e comunque in ogni caso quando il carico conferito ecceda la portata legale dell'automezzo.

INFORMAZIONE DELLE PRINCIPALI FONTI DI RISCHIO PRESENTI NELLA FASE DI CONFERIMENTO IN DISCARICA

Al fine di cooperare al comune obiettivo del raggiungimento della sicurezza, si forniscono alcune importanti indicazioni sui fattori di rischio presenti nel sito in relazione alle attività svolte:

- a) Presenza di inquinanti chimico-biologici normalmente in concentrazioni non pericolose quali: polveri organiche e di varia natura; sostanze organiche volatili; biossido di zolfo; idrogeno solforato; batteri, funghi ed endotossine batteriche (generalmente classificabili in classe II ma non è escludibile anche di classe III);
- b) Investimenti, collisioni, incidenti in genere per la presenza di grosse macchine speciali per il movimento terra e rifiuti, abbinate al traffico degli automezzi di conferimento rifiuti, con possibilità di presenza di personale a terra;
- c) Rischi di incidenti legati a spazi di manovra limitati ed alla presenza di strutture ed impianti (con possibilità di rovesciamento e/o caduta di componenti o parti), ribaltamento o perdita di controllo del mezzo connesso al transito su fondo sconnesso, accidentato, sdruciolevole, ghiacciato o fangoso, pendenze rilevanti;
- d) Possibilità di cadute per dislivelli scoscesi, fondi scivolosi, ostacoli o caduta dall'alto (piazzale di scarico, scarpate ecc.);
- e) Possibile proiezione di oggetti e/o materiali e caduta di oggetti e/o materiale dall'alto (in particolare in corrispondenza dei nastri trasportatori e delle attrezzature di selezione dei rifiuti);
- f) Rischio incendio dovuto a presenza di materiali e gas infiammabili;
- g) Rischio di esposizione a rumore;
- h) Presenza di insetti, roditori, volatili.

COOPERAZIONE E COLLABORAZIONE PER LA CORRETTA GESTIONE DELLE EMERGENZE NEL SITO

I lavoratori delle società esterne che accedono alla discarica per la prima volta devono prendere visione dei percorsi e delle vie d'esodo del sito, del posizionamento degli impianti antincendio e dei sistemi di comunicazione presenti nel sito. Nel caso in cui si dovesse far fronte a una situazione di emergenza indotta da un principio d'incendio, scoppio, una fuga di gas o da altre calamità, o situazioni che comportino anche il primo soccorso ad infortunato, si forniscono le seguenti indicazioni per poter operare in modo coordinato con i lavoratori Marche Multiservizi

- *Segnalare nel più breve tempo possibile il pericolo o l'accaduto chiedendo l'intervento di soggetti idonei attraverso la chiamata diretta ai responsabili d'impianto o telefonica ai numeri sotto indicati.*
- *Prestare, qualora fosse necessario e se le condizioni di sicurezza lo consentono, il primo soccorso ai soggetti infortunati.*
- *Segnalare al personale dell'impianto l'eventuale necessità d'allarme e/o richiesta di mezzi di soccorso.*
- *Se le condizioni ambientali lo consentono, attendere l'arrivo dei soccorritori interni e/o esterni e descrivere l'accaduto avendo cura di segnalare tutti i pericoli potenziali rimanendo a disposizione per eventuali indicazioni; qualora le condizioni ambientali non lo consentano allontanarsi dalla zona d'incidente.*
- *In caso di svasamento/rilasci di percolato, oli, benzina, gasolio dirigere gli automezzi in un punto sicuro e arginare con idonee sostanze assorbenti o con terra.*

NUMERI TELEFONICI DI EMERGENZA		
CENTRALINO MMS	0721 - 6991	TUTTI I COMUNI
EMERGENZA SANITARIA	118	TUTTI I COMUNI
VIGILI DEL FUOCO	115	TUTTI I COMUNI
POLIZIA	113	TUTTI I COMUNI
CARABINIERI	112	TUTTI I COMUNI
DISCARICA CA' ASPRETE	0721 - 699475	PESARO
DISCARICA CA' LUCIO	0721 - 699458	URBINO

Se chi sottoscrive il modulo è il DATORE DI LAVORO di una ditta convenzionata allo smaltimento rifiuti in discarica E' SUO COMPITO INFORMARE TUTTI I PROPRI AUTISTI E/O QUELLI DI TERZE IMPRESE, che conferiscono rifiuti per suo conto, DI QUANTO INDICATO NEL PRESENTE PROSPETTO INFORMATIVO ED ASSICURARNE IL RISPETTO da parte di tutti loro.

DATA _____

IL DATORE DI LAVORO : _____ per presa visione _____
(Nome e cognome) (TIMBRO E FIRMA)

L'AUTISTA TRASPORTATORE : _____ per presa visione _____
(Nome e cognome) (TIMBRO E FIRMA)